

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
橋梁下部		式		1		
工場製作工		式		1		
工場塗装工		式		1		
鋼管杭 前処理(製品プラスト)	原板プラスト・シンクリッチプライマー処理相当 2次調整(製品プラストのみ)	m2		64		
鋼管杭 工場塗装 C-5塗装相当	素地調整:製品プラスト 下塗:無機ゾン クリッチペイント ミストコート・下塗:エポキシ樹脂塗 料 中塗・上塗:フッ素樹脂塗料	m2		64		
鋼橋上部		式		1		
工場製作工		式		1		
桁製作工		式		1		
製作加工	鋼材規格:SM490YA, SM490A, SM400A, S TK490	t		11.677		
工場塗装工		式		1		
前処理(製品プラスト)	原板プラスト・シンクリッチプライマー処理相当 2次調整(製品プラストのみ)	m2		173		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 鋼橋上部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
下塗 主桁 添接部 無機ゾンクリッチェ <sup>®</sup> イント(75 μ m)	塗装種別:無機ゾンクリッチェ <sup>®</sup> イント, 塗装箇所:外面塗装, 塗装回数:1回	m2		51		
下塗 F-11相当(C-5系) 主桁 添接部(コンクリート接触面) 無機ゾンクリッチェ <sup>®</sup> イント(30 μ m)	塗装種別:無機ゾンクリッチェ <sup>®</sup> イント, 塗装箇所:外面塗装, 塗装回数:1回	m2		9		
下塗 主桁・横桁・縦桁 一般部 C-5塗装相当	塗装種別:無機ゾンクリッチェ <sup>®</sup> イント, 塗装箇所:外面塗装, 塗装回数:1回	m2		102		
下塗 主桁・横桁・縦桁 一般部 C-5塗装相当	塗装種別:ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗), 塗装箇所:外面塗装, 塗装回数:1回	m2		102		
下塗 主桁・横桁・縦桁 一般部 C-5塗装相当	塗装種別:エポキシ樹脂塗料下塗, 塗装箇所:外面塗装, 塗装回数:1回	m2		102		
中塗 主桁・横桁・縦桁 一般部 C-5塗装相当	塗装種別:ふっ素系樹脂塗料 中塗 黄・オレンジ系, 塗装箇所:外面塗装, 塗装回数:1回	m2		102		
上塗 主桁・横桁・縦桁 一般部 C-5塗装相当	塗装種別:ふっ素系樹脂塗料 上塗 黄・オレンジ系, 塗装箇所:外面塗装, 塗装回数:1回	m2		102		
工場純工事費		式		1		
工場管理費		式		1		
(工場製作原価)		式		1		
道路改良		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路土工		式		1		
掘削工		式		1		
掘削 油圧クラムシェル テレスコピック式		m3		10		
積込(ルース)	土質:土砂, 作業内容:小規模(標準)	m3		10		
残土処理工		式		1		
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		10		
残土等処分		m3		70		
法面工		式		1		
法面保護		式		1		
植生マット		m2		480		
法面整形		m2		480		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
人力法面掘削		m3		60		
構造物撤去工		式		1		
構造物取壊し工		式		1		
コンクリート構造物取壊し ロングアーム型+コンクリート圧砕機+クラムシェル	構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 機械施工	m3		44		
コンクリート構造物取壊し 通常施工	構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 機械施工	m3		4		
コンクリート殻運搬・処分		m3		48		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗 装版厚:15cmを超え30cm以下	m		17		
舗装版破碎 コンクリートブレーカー施工	舗装版種類:アスファルト舗装版 舗装厚:t=40cm	m3		7		
舗装版(アスファルト殻)小割・積込 ロングアーム型+コンクリート圧砕機+クラムシェル		m3		14		
アスファルト殻運搬・処分		m3		21		
汚泥処分費	舗装版切断排水	t		0.1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R6那土 国道193号 那賀・平谷 (R5災49) 道路復旧工 事(4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
運搬処理工		式		1		
崩壊部からの搬出 油圧クラムシェル テレスコピック式	崩壊部ガードレール残骸	t		0.3		
現場発生品運搬	発生材種類:崩壊部ガードレール残骸	t		0.3		
スクラップ 控除		t		0.3		
橋梁下部		式		1		
工場製品輸送工		式		1		
輸送工		式		1		
輸送	塗装杭輸送	t		8.265		
現場取卸(鋼管杭)	杭本体+吊金具+現場溶接用部材	t		12.503		
鋼製橋脚工		式		1		
場所打杭工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R6那土 国道193号 那賀・平谷 (R5災49) 道路復旧工 事(4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
場所打杭(鋼管杭) 鋼管杭連行型ターウナガールハンマ削孔 (スーパーメックスビット)	鋼材規格:SKK490, 杭径:φ600mm, 平均杭長(設計長):L=17.875m 削孔長L=12m以上24m以下, 継杭有り	本		4		
杭打ち機材分解・組立費	杭打ち機のロッド・リーダ等組立・解体 φ600mm杭用	回		1		
ケーシングトップ取付	杭先端へのケーシングトップ溶接作業 φ600用 S45C	個		4		
積込(ルース)	土質:土砂	m3		10		
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		10		
残土等処分	土質:礫質土, 岩屑	m3		10		
芯出し		本		4		
杭頭切断	ガス切断	m		7.5		
杭頭切断部スクラップ		t		0.348		
鋼管杭 継手溶接 (気中部 溶接部)	すみ肉溶接6mm換算 レ型開先溶接	m		33.6		
銅バンド	φ600用	個		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
現場塗装工		式		1		
素地調整 現場ﾌﾟﾗｽﾄ処理	素地調整研削材及びびケンかす回収・積込工あり	m2		2		
下塗 継手溶接部 F-13仕様(C-5系)	塗装種別(継手部下塗):有機ゾンクリッチペイント(2回塗り/層), 塗装箇所:継手溶接部, 塗装回数:2回	m2		2		
下塗 継手溶接部 F-13仕様(C-5系)	塗装種別(継手部下塗):変性エポキシ樹脂塗料(2層), 塗装箇所:継手溶接部, 塗装回数:2回	m2		2		
中塗 継手溶接部 F-13仕様(C-5系)	塗装種別(新橋現場塗装):ふっ素樹脂塗料用 濃彩, 塗装箇所:継手溶接部, 塗装回数:1回	m2		2		
上塗 継手溶接部 F-13仕様(C-5系)	塗装種別(新橋現場塗装):ふっ素樹脂塗料 濃彩, 塗装箇所:継手溶接部, 塗装回数:1回	m2		2		
仮設工 杭打ち仮設工		式		1		
定規工		式		1		
定規工	N=4箇所	式		1		
足場・支保工		式		1		
仮設足場工		掛m2		300		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 鋼橋上部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
鋼橋上部		式		1		
工場製品輸送工		式		1		
輸送工		式		1		
輸送		t		11.793		
現場取卸(鋼桁)		t		11.793		
鋼橋架設工		式		1		
格点桁架設工		式		1		
杭頭ブロック設置工		基		4		
架設工		t		10.727		
本締工		本		992		
現場溶接工 格点桁溶接工	格点ブロック部, 杭頭ブロック下端部 すみ肉溶接6mm換算	m		139.1		



# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 鋼橋上部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
架設用資機材		式		1		
ビントール処理工		本		992		
スラブアンカー現場曲げ加工		本		24		
橋梁現場塗装工		式		1		
現場塗装工		式		1		
下塗 添接部, ボルト部 F-11 塗装相当	塗装種別(継手部下塗): ミストコート 変性 エポキシ樹脂塗料(1層), 塗装箇所: 添接 部, ボルト部, 塗装回数: 1回	m2		56		
下塗 添接部, ボルト部 F-11 塗装相当	塗装種別(継手部下塗): 超厚膜形エポ キシ樹脂塗料(2回塗り/層), 塗装箇所: 添接部, ボルト部, 塗装回数: 2回	m2		56		
中塗 添接部, ボルト部 F-11 塗装相当	塗装種別(新橋現場塗装): ふっ素樹 脂塗料用 淡彩, 塗装箇所: 添接部, ボ ルト部, 塗装回数: 1回	m2		56		
上塗 添接部, ボルト部 F-11 塗装相当	塗装種別(新橋現場塗装): ふっ素樹 脂塗料 濃彩, 塗装箇所: 添接部, ボ ルト部, 塗装回数: 1回	m2		56		
素地調整 現場ブラスト処理	素地調整研削材及びビケルかす回収・積 込工あり	m2		9		
下塗 外面塗装 F-13 塗装相当	塗装種別(継手部下塗): 有機ジンクリッチ ペイント(2回塗り/層), 塗装箇所: 外面 塗装, 塗装回数: 2回	m2		9		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 鋼橋上部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
下塗 外面塗装 F-13塗装相当	塗装種別(継手下塗):変性エポキシ樹脂塗料(2層),塗装箇所:外面塗装,塗装回数:2回	m2		9		
中塗 外面塗装 F-13塗装相当	塗装種別(新橋現場塗装):ふっ素樹脂塗料用 濃彩,塗装箇所:外面塗装,塗装回数:1回	m2		9		
上塗 外面塗装 F-13塗装相当	塗装種別(新橋現場塗装):ふっ素樹脂塗料 濃彩,塗装箇所:外面塗装,塗装回数:1回	m2		9		
下塗 高力ボルト頭部 F-11塗装相当	塗装種別(継手下塗):有機ゾンクリッチペイント(2回塗り/層),塗装箇所:高力ボルト頭部,塗装回数:2回	m2		1		
下塗 高力ボルト頭部 F-11塗装相当	塗装種別(継手下塗):ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層),塗装箇所:高力ボルト頭部,塗装回数:1回	m2		1		
下塗 高力ボルト頭部 F-11塗装相当	塗装種別(継手下塗):超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層),塗装箇所:高力ボルト頭部,塗装回数:2回	m2		1		
中塗 高力ボルト頭部 F-11塗装相当	塗装種別(新橋現場塗装):ふっ素樹脂塗料用 濃彩,塗装箇所:高力ボルト頭部,塗装回数:1回	m2		1		
上塗 高力ボルト頭部 F-11塗装相当	塗装種別(新橋現場塗装):ふっ素樹脂塗料 濃彩,塗装箇所:高力ボルト頭部,塗装回数:1回	m2		1		
床版工		式		1		
床版工	ハイテックRC床版(地覆鋼製)	式		1		
床版架設工 鋼製埋込み型枠	JFテック敷設	m2		154		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 鋼橋上部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
鋼製型枠工	地覆鋼製側面底面型枠	m2		74		
床版資材材料費	JFデッキ及び鋼製型枠	式		1		
型枠 床版木製型枠	型枠の種類:一般型枠	m2		6.2		
型枠 地覆内面木製型枠	型枠の種類:一般型枠	m2		17.9		
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D13	t		0.768		
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25	t		21.358		
セラミックアンカー M12用	施工費(穿孔径φ25 穿孔長65mm) 材料費	本		63		
コンクリート 床版コンクリート $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	コンクリート規格:30-12-25(20)(普通)	m3		61.3		
コンクリート 地覆コンクリート $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	コンクリート規格:24-12-25(20)(普通)	m3		11		
目地板設置 地覆目地部	樹脂発泡体 t=20mm 発泡体倍率15倍	m2		1.4		
床版地覆部足場 パイプ吊足場(ラーメン)		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R6那土 国道193号 那賀・平谷 (R5災49) 道路復旧工 事(4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 鋼橋上部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
養生工	施工費 養生マット(材料費 25%償却)	m2		231		
スタッド・ジベル現場取付工		本		531		
橋面防水工		式		1		
防水工		式		1		
橋面排水工 シート系防水	車道部 シート系防水層 密着型	m2		188		
床版排水処理	床版水抜き管	箇所		1		
橋梁付属物工		式		1		
伸縮装置工		式		1		
鋼・ゴム製伸縮装置(施工費)	新設 普通型	m		14		
鋼・ゴム製伸縮装置(材料費)	伸縮装置規格:ハイブリッドジョイント 二次 止水材一体型	式		1		
排水装置工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 鋼橋上部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
排水桝 (材工共)	桝規格:排水桝B 20kg/個未満	箇所		5		
排水管 (設置費)	管規格:VP管	m		4.8		
排水管 (材料費)	N=5箇所	式		1		
橋梁用防護柵工		式		1		
橋梁用防護柵	地覆建込み型ガードレール Gr-C-2B-2	m		55.1		
ガードレール補強鉄筋	SD345 D16, D13	kg		282		
銘板工		式		1		
橋名板	材質:鋳物	枚		4		
アスファルト舗装工		式		1		
橋面舗装		式		1		
表層 車道部	舗装厚 t=35mm	m2		188		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 鋼橋上部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
基層 車道部	舗装厚 t=40mm	m2		188		
仮設工		式		1		
工事用道路工		式		1		
敷鉄板 上流側重機分解組立場	鋼材規格:22×1,524×3,048(mm), 作業区分:設置・撤去	m2		144		
敷鉄板 上流側回転場	鋼材規格:22×1,524×3,048(mm), 作業区分:賃料	m2		139		
仮橋・仮栈橋工		式		1		
覆工板等設置・撤去工		m2		56		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	人日		180		
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人日		270		
直接工事費		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 鋼橋上部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
共通仮設		式		1		
共通仮設費		式		1		
運搬費		式		1		
重建設機械分解組立輸送費 往復	クローラークレーン [油圧伸縮ｼﾞﾌﾞ型] 排出ｶﾞｽ対策型(2次基準値)	回		1		
仮設材運搬費 往復	覆工板, 覆工板受桁, 定規材等	t		26.4		
仮設材運搬費 往復	敷鉄板	t		32.9		
役務費		式		1		
電力基本料金		式		1		
技術管理費		式		1		
土質等試験費 現場溶接品質管理試験費	溶接継ぎ手箇所 N=10箇所	式		1		
営繕費		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 6 那土 国道 1 9 3 号 那賀・平谷 (R 5 災 4 9) 道路復旧工 事 (4)	事業区分 工事区分	道路新設・改築 鋼橋上部			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
快適化		式		1		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
(現場原価)		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		